

**INSTRUKCJA ZAŁADUNKU, TRANSPORTU, EKSPLOATACJI KONTENERÓW BIUROWYCH,
SOCJALNYCH, SANITARNYCH PRODUKOWANYCH PRZEZ WELDON SP. z O.O. (IZTE-WeldoN)****1. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

- Przed rozpoczęciem użytkowania kontenera, należy zapoznać się z zasadami bezpieczeństwa, zaleceniami producenta, instrukcją IZTE- Weldon oraz instrukcjami obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w kontenerze.
- Kontener należy eksploatować i serwisować zgodnie z ogólnymi zasadami BHP i P. Poż.
- Naprawy serwisowe instalacji elektrycznej powinna wykonywać osoba wykwalifikowana z uprawnieniami elektrycznymi. Co najmniej raz w roku należy dokonać pomiarów instalacji elektrycznej, a wyniki dokumentować w protokołach przeglądu.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych instalacji elektrycznej odłączyć zasilanie główne zewnętrzne kontenera.
- Naprawy serwisowe instalacji hydraulicznej powinna wykonywać osoba wykwalifikowana w zakresie instalacji sanitarnych.
- Nie zmieniać ustawień wodnego reduktora ciśnienia instalacji hydraulicznej (niebezpieczeństwo zniszczenia lub rozszczelnienia instalacji).
- Nie włączać (wyłączać) urządzeń elektrycznych wilgotnymi rękami.
- Nie zakrywać urządzeń grzewczych podczas ich pracy, grozi to uszkodzeniem urządzenia lub pożarem.
- Należy chronić zewnętrzny główny przewód zasilający przed uszkodzeniem, nie używać (nie ciągnąć) za przewód przy manewrowaniu i ustawianiu kontenera.
- Zabrania się wykorzystywania kontenera do innych celów niż określone w instrukcji eksploatacji i obsługi.
- Zachować szczególną ostrożność przy pracach związanych z czynnościami serwisowymi wykonywanymi na dachu kontenera (n. przy udrożnianiu meteorologicznych ujść wodnych - rynien pionowych).
- Szczególną ostrożność zachować przy załadunku i rozładunku kontenera. Wszelkie prace załadunkowe i rozładunkowe prowadzić za pomocą sprawnego dźwigu, HDS lub suwnicy kierowanymi przez osoby uprawnione do ich obsługi.

2. Zalecenia producenta dotyczące załadunku, zabezpieczenia na czas transportu kontenera (zestawów kontenerów)

- Kontener przeznaczony do transportu samochodowego i kolejowego przy pomocy podwozia przystosowanego do tego typu ładunków (transport lądowy). Podczas transportu, kontener powinien być przymocowany do podwozia poprzez otwory w narożach ramy stalowej. Zabrania się mocować kontenery w sposób inny niż podany wyżej.
- Podnoszenie kontenera dokonywane jest za pomocą dźwigu lub HDS. Zawiesia mocować za wszystkie otwory w narożach górnych stalowej ramy kontenera. Minimalny kąt nachylenia cięgien zawiesia do

poziomu powinien wynosić 30°. Zalecany kąt nachylenia cięgien zawiesia powinien wynosić min 45°. W przypadku kontenerów wyposażonych w kieszenie dopuszcza się podnoszenie za pomocą wózka widłowego o odpowiednim rozstawie wideł (minimalna długość wideł powinna wynosić 2,4 m). Zabrania się podnoszenia kontenerów w sposób inny niż podany wyżej! Nie dopuszcza się przenoszenia kontenerów obciążonych dodatkowym ładunkiem nie przewidzianym przez producenta!

- Przed rozpoczęciem załadunku należy usunąć zalegający śnieg i lód z dachu używając do tego celu łopaty drewnianej lub z tworzywa sztucznego

3. Zalecenia producenta dotyczące rozładunku, posadowienia i montażu kontenera (zestawów kontenerów)

Każdy kontener o dopuszczalnym obciążeniu użytkowym podłogi:

- a) 200kg/m² - musi być posadowiony na przygotowanym fundamencie budowlanym posiadającym w przypadku kontenerów 10` co najmniej 4 punkty podporowe (w narożach dolnej ramy kontenera), a w przypadku kontenerów 20` co najmniej 6 punktów (w narożach oraz po jednym na długim boku dolnej ramy kontenera) . Kontenerów o tej nośności nie można piętrować!
- b) 500kg/m² - musi być posadowiony na przygotowanym fundamencie budowlanym posiadającym w przypadku kontenerów 10` co najmniej 4 punkty podporowe(zaleca się 6) (rozmiszczzone jak w pkt a), a w przypadku kontenerów 20` co najmniej 6 punktów(zaleca się 8) po jednym w narożach dolnej ramy kontenera – pozostałe symetrycznie na obwodzie ramy tak aby maksymalna odległość pomiędzy punktami podparcia nie przekroczyła 3m (kontenerów o tej nośności nie można piętrować!)
- c) 1000kg/m² - musi być posadowiony na przygotowanym fundamencie budowlanym posiadającym w przypadku kontenerów 10` co najmniej 6 punkty podporowe(zaleca się 8), a w przypadku kontenerów 20` co najmniej 8 punktów (zaleca się 10) (kontenerów o tej nośności nie można piętrować!) Punkty podparcia po jednym w narożach dolnej ramy kontenera – pozostałe symetrycznie na obwodzie ramy tak aby maksymalna odległość pomiędzy punktami podparcia nie przekroczyła 3m.

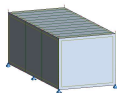
Podparcie kontenera większą liczbą punktów zapewnia większą sztywność podłogi i odporność konstrukcji na odkształcenia.

Kontenery o nośności większej niż 150kg/m² mogą być lokalizowane tylko na parterze.

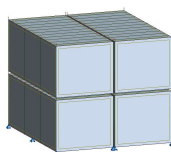
- Rozmiar fundamentów oraz jego głębokość związana jest z obowiązującymi normami, lokalną głębokością przemarzania gruntu oraz właściwościami podłoża (minimalna powierzchnia fundamentu 30x30cm)
- Posadowienie powinno być na gruncie nośnym, wg indywidualnie wykonanego projektu posadowienia.
- Kontener należy ustawić na stabilnym, suchym i wypoziomowanym podłożu,
- Prace rozładunkowe należy prowadzić za pomocą sprawnego dźwigu, HDS lub suwnicy przez osoby uprawnione do ich obsługi. Zachować szczególną ostrożność podczas rozładunku i posadowienia kontenera, a wszelki usterki powłoki malarskiej zabezpieczyć po montażu.

- Nie wolno ustawiać kontenera poniżej poziomu terenu oraz w zagłębieniach wypełnionych wodą.
- Należy zapewnić swobodne rozsączanie się wód opadowych sprowadzonych pod kontener wewnętrznymi rurami spustowymi lub odprowadzić wody opadowe bezpośrednio do kanalizacji deszczowej
- Zabrania się utrudniać lub uniemożliwiać odpływ wody z rynien spustowych zlokalizowanych w czterech narożach konstrukcji kontenerowej poprzez obsypywanie ziemią, zastawianie czy podnoszenie powierzchni terenu wokół kontenera.
- W przypadku zestawów wielomodułowych montaż musi odbywać się przy użyciu dedykowanych ściągów (poziomych, pionowych, wewnętrznych), taśm uszczelniających oraz izolacji i obróbek maskujących przewidzianych do danej technologii kontenera. Zestawy kontenerowe mogą być bezpiecznie eksploatowane zgodnie z dopuszczalnymi obciążeniami.
- Zestawy kontenerowe mogą być bezpiecznie eksploatowane przy ustawieniu maksymalnie trzech kondygnacji. W przypadku 1-kondygnacyjnego zestawu, kontenery mogą być ustawione w dowolny sposób. Zestawy 2-kondygnacyjne można bezpiecznie eksploatować przy zestawieniu minimum dwóch modułów ze sobą (zestawienie długimi bokami) na jednym poziomie. Zestawy 3-kondygnacyjne można eksploatować przy zestawieniu minimum trzech modułów ze sobą (zestawienie długimi bokami) na jednym poziomie.

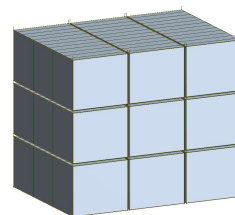
Minimalne zestawy kontenerowe:



dla jednej kondygnacji



dla dwóch kondygnacji



dla trzech kondygnacji

- Uruchomienie instalacji elektrycznej musi zostać przeprowadzone przez specjalistę ze stosownymi uprawnieniami. W przypadku montażu zestawów wielomodułowych należy uwzględnić moc obciążeniową poszczególnych kontenerów. Zaleca się łączenie **maksymalnie** czterech kontenerów na jednym źródle zasilania przewodem 5x6 mm². W przypadku błędnego szacunku mocy obciążeniowej istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia instalacji elektrycznej oraz porażenia prądem elektrycznym osób znajdujących się w pobliżu lub wewnątrz kontenera.
- W przypadku ponownego transportowania kontenerów należy spuścić wodę z instalacji wodnej i podgrzewaczy wody (niebezpieczeństwo naruszenia uchwytów mocujących podgrzewacze i bojlera oraz rozszczelnienia instalacji poprzez drgania podczas transportu), a przed kolejnym uruchomieniem powtórnie napełnić wodą i postępować zgodnie z instrukcją urządzenia.

- Na wypadek powstania podczas transportu niewielkich ubytków/zarysowań powłoki malarskiej kontenera oraz dalszych napraw konserwacyjnych w trakcie użytkowania Producent załącza farbę do samodzielnego zastosowania.

4. Przygotowanie kontenera do eksploatacji (czynności zależą odpowiednio do rodzaju i wyposażenia kontenera)

- Wykonanie podłączenia kontenera do zewnętrznego odvodu ochronnego
- Podłączenie zewnętrznego zasilania głównego kontenera
- Kolejno załączanie zabezpieczenia typu "S"
- Sprawdzenie ciągłości przewodu ochronnego instalacji elektrycznej
- Sprawdzenie poprawności otwierania i zamykania drzwi i działania zamka oraz ostateczna regulacja po posadowieniu
- Sprawdzenie poprawności otwierania i zamykania okien i ich regulacja po pasadowieniu oraz sprawdzenie poprawności działania rolet.
- Podłączenie kontenera do zewnętrznej sieci wod.-kan. oraz zainstalowanie przyłączy zewnętrznych
- Sprawdzenie szczelności układu hydraulicznego kontenera
- Sprawdzenie czy instalacja i podgrzewacze są napełnione wodą (czy woda jest podłączona do instalacji i czy nie są zakręcone zawory na „zasilaniu i powrocie“.

UWAGA! Nie włączać napięcia do podgrzewacza wody bez napełnienia wodą w przeciwnym razie nastąpi włączenie zabezpieczenia grzałek w podgrzewaczu i brakiem jego działania.

- Sprawdzenie poprawności działania spłuczek
- Sprawdzenie poprawności działania grzejników elektrycznych
- Sprawdzenie drożności systemu odprowadzania wód opadowych
- Sprawdzenie stanu powłoki malarskiej po transporcie wraz z uzupełnieniem wszelkich otarć i uszkodzeń przez wykonanie zaprawek malarskich (celem zapobieżeniu rozwojowi procesu korozji)
- Wszelkie przeróbki instalacji elektrycznej czy hydraulicznej w trakcie montażu należy skonsultować z producentem
- Wszelkie przeróbki w trakcie montażu trwale ingerujące w poszczególne elementy składowe kontenera należy konsultować z producentem

5. ZALECENIA PRODUCENTA DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI KONTENERA (ZESTAWU KONTENERÓW)

Charakterystyka dopuszczalnych obciążeń

- a. obciążenie użytkowe podłogi

- parter - maksymalne obciążenie 2,0 kN/m² (200 kg/m²)
 - I piętro - maksymalne obciążenie 1,5 kN/m² (150 kg/m²)
 - II piętro - maksymalne obciążenie 1,5 kN/m² (150 kg/m²)
- b. obciążenie stropodachu - maksymalne obciążenie 1,0 kN/m² zgodnie z PN-EN 1991-1-3: Eurokod 1 -- Oddziaływania na konstrukcje -- Część 1-3: Oddziaływania ogólne -- Obciążenie śniegiem (strefa obciążenia śniegiem I, II i III dla A<300m n.p.m)
- c. obciążenie wiatrem – 22 m/s, zgodnie z normą PN-EN 1991-1-4: Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje -- Część 1-4: Oddziaływania ogólne -- Oddziaływania wiatru (strefa obciążenia 1 i 3 dla A<300 m n.p.m.; kat. terenu II)

W przypadku zalegania na dachu pokrywy śnieżnej powyżej 15cm grubości należy oczyścić dach ze śniegu, używając do tego łopaty drewnianej lub z tworzywa sztucznego. W przypadku bardzo silnego wiatru konieczne jest dodatkowe, indywidualne zabezpieczenie kontenerów (odciągi, połączenia śrubowe, podpory itp.)

Eksploatacja kontenera

- Kontener należy użytkować zgodnie z jego przeznaczeniem (socjalno-biurowy, mieszkalny, sanitarny)
- Wszystkie przeróbki instalacji elektrycznej i hydraulicznej w trakcie eksploatacji należy wcześniej skonsultować z producentem.
- Wszelkie przeróbki w trakcie eksploatacji trwale ingerujące w poszczególne elementy składowe kontenera należy wcześniej skonsultować z producentem.
- Kontener utrzymywać w czystości. Do czyszczenia i konserwacji używać tylko materiałów zalecanych przez producenta. Czynności dotyczące czyszczenia kontenera szczegółowo opisane w pkt. 6 IZTE- Weldon.
- Wszelkie elementy wyposażenia kontenera użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem uwzględniając wytyczne producenta danego urządzenia, zawarte w dołączonych do kontenera lub dokumentacji jakościowej Instrukcjach i kartach gwarancyjnych.
- W celu uniknięcia rozwoju bakterii (legionella) w instalacji sanitarnej należy doprowadzać codziennie wodę do temperatury 60 °C. Po pierwszym uruchomieniu może wydobywać się para oraz dym lub zapach z grzałki. Jest to zjawisko normalne i znika po kilku minutach.
- Do ogrzewania pomieszczenia wewnątrz kontenera używać grzejnika elektrycznego z termostatem o mocy max 2kW lub 1 kW, w przypadku kontenerów sanitarnych (nie używać urządzeń z otwartym ogniem). W pracującym grzejniku zabrania się zakrywania czy zasłaniania otworów w obudowie, utrudniających lub zamykających przepływ powietrza.
- Nie wyciągać ponad potrzebę taśmy/sznurka uruchamiającego roletę. Wyciągnięcie do końca ze zwijacza spowoduje trwałe uszkodzenie sprężyny zwijacza i unieruchomienie żaluzji rolety.

- Wszystkie pomieszczenia kontenera należy regularnie wietrzyć utrzymując odpowiednią temperaturę wewnętrzną i wilgotność powietrza w celu uniknięcia skraplania pary wodnej na przegrodach kontenera. Nie zasłaniać otworów, kratki wentylacyjnych czy też wentylatorów wywiewnych.
- Prawidłowa temperatura w pomieszczeniu powinna wynosić ok. 22°C, a dopuszczalna różnica temperatur pomiędzy pomieszczeniami rozdzielanymi przez drzwi to 15°C. Wszelkie przekroczenia w tym temacie mogą powodować wypaczenie skrzydeł płycinowych, co nie podlega gwarancji.
- W okresie zimowym w przypadku nie eksploataowania (nie ogrzewania powietrza wewnątrz kontenera) spuścić wodę z instalacji wodnej i podgrzewaczy wody (niebezpieczeństwo zamarznięcia przewodów i uszkodzenia instalacji i podgrzewaczy wody).
- W okresie zimowym należy zabezpieczyć przed zamarzaniem zewnętrzne pionki wodno-kanalizacyjne za pomocą ocieplenia np. w postaci wełny mineralnej (warstwa min. 100 mm) umiejscowionej w obróbkach blacharskich zamontowanych na zewnątrz kontenera oraz za pomocą przewodów grzejnych montowanych indywidualnie wokół rur wodno-kanalizacyjnych.
- W trakcie użytkowania należy dokonywać regularnych przeglądów stanu technicznego kontenera wraz z jego seryjnym wyposażeniem oraz niezwłocznie wykonywać wszelkich napraw uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego użytkowania.
- W przypadku zarysowania powłoki lakierniczej niezwłocznie wykonać niezbędne zaprawki malarskie, aby zapobiec procesowi korozji.
- Systematycznie kontrolować szczelność i drożność instalacji wod-kan i niezwłocznie usuwać usterki oraz udrażniać poszczególne odpływy instalacji kanalizacyjnej.
- Systematycznie kontrolować szczelność i drożność systemu odprowadzenia wód opadowych i niezwłocznie usuwać usterki oraz udrażniać odpływy. Z powierzchni dachu oraz rynien po jego obwodzie usuwać systematycznie opadłe liście i gałęzie, gdyż ich nagromadzenie w przypadku gwałtownych bądź długotrwałych opadów oraz podczas odwilży w okresie zimowym, może doprowadzić do zatkania rur spustowych. To z kolei doprowadzić może do tworzenia zastoin wody, a w konsekwencji przecieków.
- Zabrania się utrudniać lub uniemożliwiać odpływu wody spod rynien spustowych zlokalizowanych w czterech narożach kontenera poprzez obsypywanie ziemią, zastawianie czy podnoszenie powierzchni terenu wokół kontenera. Zaleca się odprowadzenie wody poprzez wykonanie zewnętrznej instalacji burzowej.
- Zabrania się demontować ścianek działowych i dokonywać jakiegokolwiek przebudowy bez uzgodnienia z producentem.
- Naprawy serwisowe instalacji elektrycznej powinna wykonywać osoba wykwalifikowana z uprawnieniami elektrycznymi.
- Naprawy serwisowe instalacji hydraulicznej powinna wykonywać osoba wykwalifikowana w zakresie instalacji sanitarnych.
- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności serwisowych instalacji elektrycznej odłączyć zasilanie główne zewnętrzne kontenera.

- Każdorazowo przed transportem należy odpowiednio zabezpieczyć poszczególne elementy kontenera oraz spuścić wodę z podgrzewacza pojemnościowego (bojlera) i całego układu hydraulicznego w sanitariacie.
- Systematycznie kontrolować stan i położenie zawiasów w drzwiach i okuć okiennych. Obowiązkiem użytkownika jest również ich konserwacja za pomocą ogólnodostępnych środków takich jak: olej silikonowy, wazelina techniczna czy preparaty typu WD-40 lub Inhibol. Systematyczna regulacja oraz konserwacja zawiasów i okuć gwarantuje sprawne działanie stolarki drzwiowej i okiennej zarówno w okresie gwarancyjnym jak o po jego zakończeniu. Ich częstotliwość musi być dostosowana do wielkości natężenia ruchu w kontenerze.
- Nie należy obciążać skrzydła dodatkowym ciężarem
- Nie dociskać i nie uderzać skrzydłem o boczną ścianę!
- Nie zostawiać żadnych przedmiotów między ramą i skrzydłem!
- Przy wietrznej pogodzie nie zostawiamy otwartych okien lub drzwi!
- W przypadku występowania zjawiska roszczenia na oknach należy czasowo usprawnić wentylowanie pomieszczenia – np. poprzez rozszczelnienie lub uchYLENIE okna.
- Należy unikać kontaktu wykładzin podłogowych i okładzin ściennych z substancjami silnie barwiącymi - w przypadku zaistnienia kontaktu należy substancje takie natychmiast usuwać z powierzchni pokryć w celu uniknięcia trwałych przebarwień;
- Zaleca się aby od wszystkie meble, w tym szafy, regały, ławki, stoły, krzesła należy stosować podkładki filcowe, w celu uniknięcia uszkodzenia powierzchni.
- Nie należy przesuwac po wykładzinie przedmiotów ciężkich lub / i o ostrych krawędziach np. mebli bez podkładek osłonowych
- Pod krzesła biurowe i inne meble na kółkach należy stosować specjalne maty gumowe, w celu uniknięcia uszkodzenia
- Należy unikać kółek z czarnej gumy lub gumowych zakończeń nóg mebli i sprzętów, ponieważ mogą spowodować odbarwienie wykładziny lub stosować wówczas specjalne maty gumowe.
- Należy unikać nadmiernego narażenia na kontakt z wodą ścian i podłogi kontenerów – nie wolno dopuścić do trwałego zalegania zastoin wody.

Uwaga! W trakcie eksploataowania nabywca/najemca zobowiązany jest do przestrzegania warunków gwarancji. Wszelkie usterki w okresie gwarancyjnym należy zgłaszać do producenta.

6. UTRZYMANIE KONTENERA W CZYSTOŚCI

- **Środki czystości i pielęgnacyjne:**
 - Do mycia zabrudzeń należy używać odtłuszczające środki czystości zawierające neutralne detergenty. Używać środków ulegających biodegradacji.
 - Do mycia i pielęgnacji ścian wewnętrznych oraz sufitów należy używać czyszczących i pielęgnacyjnych środków chemicznych przeznaczonych do odpowiednich powierzchni elementów wykończeniowych (drewna lakierowanego, płyt MDF, blachy lakierowanej itp.)
 - Stosować środki płynne. Nie stosować środków czyszczących w postaci proszków.

- **Czyszczenie wykładziny podłogowej:**
 - Usunąć piasek, kurz i pozostały luźny brud przy pomocy miotły z miękkim włosiem.
 - Jeżeli to konieczne wyszorować powierzchnię wykładziny przy pomocy maszyny wolnoobrotowej. Stosować czystą wodę lub wodę z dodatkiem neutralnego detergentu.
 - Zmyć powierzchnię czystą wodą i pozostawić do wyschnięcia.
 - **Nie stosować środków o wysokim połysku!**
 - Należy wykonywać regularne sprzątanie bieżące, co przynosi lepsze efekty higieniczne, estetyczne i ekonomiczne w porównaniu z intensywnym czyszczeniem okresowym, zgodnie z zaleceniami producenta
 - Należy unikać kontaktu wykładzin podłogowych i okładzin ściennych z rozpuszczalnikami organicznymi powodującymi ich uszkodzenie, stosować środki czyszczące obojętne/neutralne.

- **Czyszczenie powłok wierzchnich drzwi i luster.**

Nie skrobać powierzchni profili i szyb, nie używać rozpuszczalników i innych środków chemicznych.

UWAGA: do mycia ram nie wolno używać płynów do czyszczenia szyb, zawierających rozpuszczalniki lub szorujących powierzchnie PCV. Wszystkie okna PCV i drzwi powinny być myte neutralnymi środkami czyszczącymi i konserwowane 2-3 razy w roku specjalnymi preparatami.

 - Do czyszczenia luster używać:
 - ✓ wodne roztwory detergentów
 - ✓ środki ogólnego użytku zawierające alkohol

- **Czyszczenie wyposażenia sanitarnego:**
 - Do czyszczenia używać:
 - ✓ ogólnodostępne środki czystości przeznaczone do ceramiki sanitarnej

- **Czyściwo (ścierki, gąbki, szmaty):**
 - Do zmywania należy używać wyłącznie czyściwa gładkiego, nie zawierającego ostrych elementów mogących porysować gładką powierzchnię ścian, okien, drzwi i podłóg.

7. Magazynowanie

Przez magazynowanie należy rozumieć składowanie kontenerów na placu magazynowym przed ich właściwym posadowieniem w miejscu użytkowania, bez konieczności łączenia ich ściągami i taśmami. Dopuszcza się możliwość magazynowania kontenerów do trzech kondygnacji. Podczas magazynowania należy obowiązkowo uwzględnić wszelkie środki ostrożności i zalecenia zawarte w pkt. 2 Instrukcji. Jest ono możliwe tylko wówczas gdy dwa dolne kontenery wyposażone są w komplet ścian. Na czas magazynowania zabrania się użytkowania kontenerów, w szczególności przebywania w nich osób oraz przechowywania mienia na wszystkich kondygnacjach.

8. ZALECENIA PRODUCENTA DOTYCZĄCE SKŁADOWANIA ORAZ UNIESZKODLIWIENIA WYROBÓW ZUŻYTYCH

- Po zakończeniu okresu eksploatacji, rozbiórkę zużytego produktu należy przeprowadzić segregując poszczególne elementy konstrukcyjne ze względu na rodzaj tworzywa, z którego powstał wyrób (stal, tworzywo sztuczne, styropian, wełna mineralna, ceramika, drewno, itp.). zgodnie z przepisami m.in. Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, Ustawą o odpadach i Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów. W celu właściwego zagospodarowania odpadów, posortowane odpady należy przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
- Jeśli w specyfikacji produktu przewidziane zostały urządzenia stanowiące dodatkowe wyposażenie produktu np. aneksy kuchenne, grzejniki, lampy, i inne, ich przekazanie powinno być przeprowadzona zgodnie z przepisami o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz z zaleceniami ich producenta.
- Informacje o podmiotach uprawnionych do składowania i gospodarowaniu odpadów na danym terenie uzyskać można w siedzibach lokalnych jednostek samorządowych.

9. Ogólna warunki gwarancji.

Firma Weldon Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności oraz wyklucza jakiegokolwiek świadczenia gwarancyjne za szkody powstałe w wyniku:

- Transportu niezgodnego z pkt. 2 IZTE-Weldon w przypadku gdy ten organizowany jest przez Zamawiającego,
- Montażu niezgodnego z pkt. 3 IZTE-Weldon,
- Niewłaściwej eksploatacji oraz działań niezgodnych z pkt. 4,5 IZTE-Weldon
- Obsługi urządzeń zamontowanych w kontenerze niezgodnie z instrukcjami producentów dołączonych do kontenera wraz z dostawą lub dokumentacją jakościową
- Zaniechania lub nieprawidłowego czyszczenia kontenera wg zaleceń pkt.6 IZTE- Weldon
- Magazynowania kontenerów niezgodnie z pkt 7 IZTE-Weldon.

Gwarancja nie obejmuje:

- Zgłoszeń związanych z regulacją drzwi i okien po odbiorze ostatecznym kontenera i w okresie jego eksploatacji. Regulacja drzwi i okien po posadowieniu kontenerów oraz w czasie trwania jego eksploatacji należy do użytkownika. Producent nie odpowiada za zmiany fabrycznych ustawień zawiasów drzwi oraz okuć okiennych, które mogą powstać podczas załadunku, transportu, rozładunku i montażu kontenera.

- Zgłoszeń związanych ze skutkami braku czynności konserwacyjnych okuć i zawiasów stolarki okiennej i drzwiowej.
- Wymiany elementów eksploatacyjnych jak świetlówki, uszczelki, filtry itp.
- Skutków braku wymiany materiałów eksploatacyjnych, np. przecieku spowodowanego zużyta, nie wymienioną uszczelką.
- Skutków samodzielnego montażu dodatkowych elementów na oknach i drzwiach (zamki, blokady, samozamykacze, łańcuchy, rolety, folie).
- Wszelkich uszkodzeń mechanicznych oraz usterek wynikających ze zużycia w trakcie eksploatacji
- Drobnych zarysowań powstałych w trakcie transportu lub codziennej eksploatacji, na które producent nie ma wpływu. Na ich poczet Klient otrzymuje dodatkową farbę dołączaną do kontenera.

Kupujący/Wynajmujący zobowiązany jest do przestrzegania przepisów prawnych dotyczących transportu, montażu, użytkowania i magazynowania kontenerów.

Warunki gwarancji na kontener oraz urządzenia w nim zamontowane obowiązują na Terenie Rzeczypospolitej Polskiej (chyba, że karta gwarancyjna producenta lub indywidualne ustalenia mówią inaczej).